

**FSD.SP21** 

## FSD.SP21

Die in SP-pflichtigen Nutzfahrzeugen (Lkw, Kraftomnibusse, Anhänger) verbauten sicherheitsrelevanten elektronisch geregelten **Fahrzeugsysteme** müssen über die gesamte Einsatzzeit ohne Einschränkungen funktionieren. Diese Prüfung erfolgt innerhalb der SP effizient mit dem **SP-Vorgaben-Informationssystem FSD.SP 21** und bei einer zunehmenden Anzahl von Fahrzeugen zusätzlich mit dem **SP-Adapter**. Der SP-Adapter ermöglicht dabei die Anwendung von SP-Vorgaben, deren Einhaltung über die **On-Board-Diagnoseschnittstelle** geprüft wird.

Die FSD.SP 21 wird **seit Juni 2012** von den in Deutschland für SP anerkannten Kraftfahrzeugwerkstätten als Arbeitsmittel eingesetzt.

Um eine eindeutige Aussage treffen zu können, ob ein Mangel vorliegt oder nicht, werden folgende Punkte bei den **sicherheitsrelevanten Fahrzeugsystemen** überprüft:

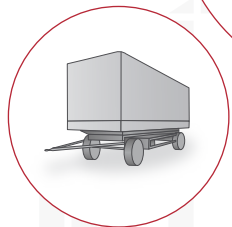
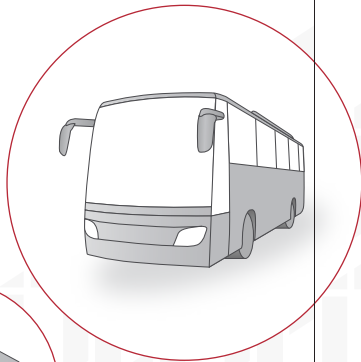
- › Überprüfung der **Ausführung**
- › Überprüfung des **Zustands**
- › Überprüfung der **Funktion**
- › Überprüfung der **Wirkung**

## FAHRZEUGABDECKUNG

Die FSD.SP 21 beinhaltet Informationen für Nutzfahrzeuge (**Lkw, Kraftomnibusse** und **Anhänger**) nahezu aller relevanten Modelle und Hersteller. Sie enthält Informationen für **mehr als 1 Million Fahrzeuge** in Deutschland und Europa.


## UNTERSTÜTZTE GERÄTE

Die FSD.SP 21 ist für verschiedene Anzeigeräte wie z. B. **Notebooks** und **Tablet-PCs** (inkl. Touch-Bedienung) optimiert.



## INHALTE

Die FSD.SP 21 bündelt alle **SP-relevanten Informationen** zum untersuchten Fahrzeug:

**PRÜFVORGABEN**  Vorgaben und Prüfverfahren zur Beurteilung von Ausführung, Zustand, Funktion sowie Wirkung von Bauteilen und Systemen, auch mit Nutzung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle


**VORGABEN BETRIEBSBREMSANLAGE (BBA)**  achsbezogene Vorgaben zur Prüfung der Wirksamkeit der Betriebsbremse

**VERZÖGERUNGSMESSUNG (VZM)**  Nachweis der Abbremsung im Fahrversuch

**PRÜFHINWEISE**  Fahrzeugtypspezifische Prüfhinweise und Mängel

**SERIENBEREIFUNG**  Zulässige Rad-/Reifen-Kombinationen

**ZUSATZINFORMATIONEN**  Weiterführende Informationen zu Bedienung und Funktionsweise (z. B. Instrumentierung, Bordcomputermenüs)

**LAGEINFORMATIONEN**  Position von FIN, Typenschild, OBD-Steckdose und ggf. Motorcode

**TECHNISCHE DATEN**  U. a. zu Motor, Getriebe und Emissionen



## UNTERSTÜTZUNG DES SPAdapter2

Die FSD.SP 21 kommuniziert über den SP-Adapter mit den Steuergeräten des Fahrzeugs, um so verschiedene Untersuchungen, wie z. B. die Prüfung des Verbaus und des Zustands der Bauteile und Systeme oder der Bremswirkung, effizienter zu gestalten. Über die interne Sensorik des SP-Adapters kann die Anwendung darüber hinaus fahrdynamische Parameter wie z. B. die Verzögerung messen.

Weitere Informationen finden Sie in unserem Info-Flyer **SPAdapter2**

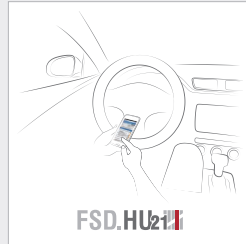




Weitere Informationen finden Sie in folgenden Info-Flyern und im Internet unter: [fsd.zentrale-stelle.org](http://fsd.zentrale-stelle.org)



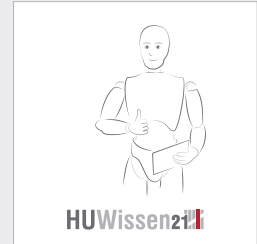
Moderne Fahrzeugprüfungen  
zum Erhalt des Sicherheitsgewinns  
intelligenter Automobile



Das Informationssystem  
für die Hauptuntersuchung



Ein universelles Prüfwerkzeug  
von Sachverständigen  
für Sachverständige



Wissen zur Hauptuntersuchung  
des 21. Jahrhunderts



Zentrale Stelle nach StVG Wintergartenstraße 4  
Fahrzeugsystemdaten GmbH 01307 Dresden

Telefon 0351 65 28 88-0  
Telefax 0351 65 28 88-22

Web fsd.zentrale-stelle.org  
E-Mail sekretariat@fsd-web.de

Geschäftsführer Dipl.-Ing. Jürgen Bönninger  
Dr.-Ing. Philipp Schuricht

USt-IdNr. DE247122710